

分解整備記録簿(2年定期点検用整備記録簿写)

※本記録簿は、自動車分解整備事業者が、自動車分解整備業務を行う際に、点検整備の記録を記載するための記録簿であり、点検整備の記録を記載するものではない。

点検の結果及び整備の概要

点検項目	点検結果	整備項目	整備内容
エンジン・ルーム	点検済	エンジン・ルーム	点検済
室内	点検済	室内	点検済
足廻り	点検済	足廻り	点検済
下廻り	点検済	下廻り	点検済
外廻り	点検済	外廻り	点検済
日常点検	点検済	日常点検	点検済

依頼者(使用者)の氏名又は名称

株式会社 〇〇〇

住所

〒〇〇〇〇〇〇 〇〇〇 〇〇〇 〇〇〇

車名及び型式

〇〇〇 〇〇

自動車の型式

〇〇〇

1. 車検年度又は
2. 車検月日

〇〇 〇〇

自動車登録番号又は車両番号

〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

車台番号

〇〇〇〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング

- ベルトの緩み、損傷 ☒
- ★取付けの緩み ☒
- オイルの漏れ ☒
- オイルの量 ☒



■点火装置

- スパークプラグの状態 ☒
- 点火時期 ☒
- キャブレター、インジェクターの状態 ☒



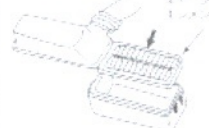
■バッテリー、電気配線

- ターミナル部の緩み、腐食による接触不良 ☒
- 電気配線の接続部の緩み、損傷 ☒



■エンジン

- 排気ガスの色 ☒
- CO、HCの濃度 ☒
- エアクリエレメントの汚れ、詰まり、損傷 ☒



■冷却装置

- ファンベルトの緩み、損傷 ☒
- 冷却水の漏れ ☒
- 冷却水の量 ☒



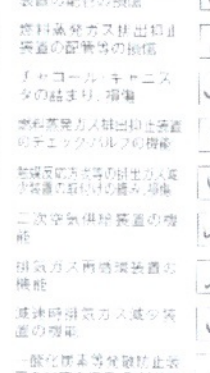
■燃料装置

- 燃料漏れ ☒



■排煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- メタリックバルブの交換 ☒
- ブローバイパス逆元装置の動作の検査 ☒
- 燃料蒸発ガス排出防止装置の動作等の検査 ☒
- キャブ・エアフィルターの詰まり、損傷 ☒
- 燃料蒸発ガス排出防止装置のチェックバルブの機能 ☒
- 排煙管の固定、緩み、損傷 ☒
- 二次空気供給装置の機能 ☒
- 排気ガス再循環装置の機能 ☒
- 減速時排気ガス減圧装置の機能 ☒
- 一酸化炭素等発散防止装置の設置の検査、取付状態 ☒



室内点検

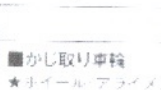
■ハンドル

- 浮動具合 ☒
- 遊び、かた ☒



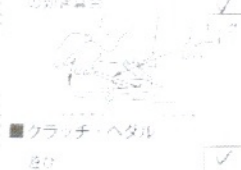
■ブレーキ・ペダル

- 遊び ☒
- 踏み込んだときの反動、その他の点検 ☒
- ブレーキの効き具合 ☒



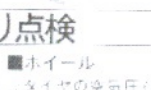
■パーキングブレーキ、ブレーキ

- 引きしろ、踏みしろ ☒
- パーキングブレーキの効き具合 ☒



■クラッチ・ペダル

- 遊び ☒
- 踏み込んだときの反動、その他の点検 ☒



足廻り点検

■かし取り車輪

- ★ホイール・アライメント ☒

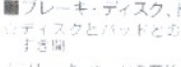
■ショック・アブソーバ

- 損傷、オイルの漏れ ☒



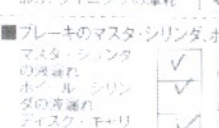
■サスペンション

- 取付部、通気部の緩み、かた、損傷 ☒



■ブレーキ・ディスク、ドラム

- ディスクとパッドとのすり減り ☒
- ディスクパッドの厚み ☒
- ディスクの摩耗、損傷 ☒
- ドラムとライニングとのすり減り ☒
- ドラムとライニングの厚み ☒
- ドラムの摩耗、損傷 ☒



■ホイール

- タイヤの空気圧(スベアタイヤ含む) ☒
- タイヤの亀裂、損傷 ☒
- タイヤの溝の深さ、異常な摩耗 ☒
- ホイール、ナットの緩み ☒



★フロント・ホイール・ベアリングのかた

- ★リア・ホイール・ベアリングのかた ☒



トランスの摩耗、損傷



■エンジン・オイル

- 量 ☒

■スティアリンク・キャ・ボックス

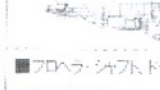
- ★取付けの緩み ☒

■スティアリンクのロッド・アーム類

- ★緩み、かた、損傷 ☒
- ボールジョイントの交換、調整、取付 ☒
- スティアリンクの取付、調整 ☒

■トランスミッション、トランスファー

- オイルの量、質 ☒



下廻り点検

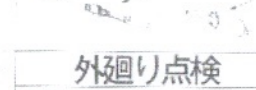
■ブレーキ・ホース、パイプ

- 漏れ、損傷、取付状態 ☒



■エキゾースト・パイプ、マフラー

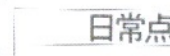
- 取付けの緩み、損傷、腐食、過熱部の配管の緩み、損傷、腐食 ☒



外廻り点検

■フレーム、ボデー

- 緩み、損傷 ☒



日常点検

■ブレーキ油の量

- ☒

■バッテリー液の量

- ☒

■冷却水の量

- ☒

■エンジン・オイルの量

- ☒

■エンジンのかかり具合、発音

- ☒

■低速と加速の性能

- ☒

■ブレーキ・ペダル、ブレーキの効き具合

- ☒

■クランク・シャフト、クランク・ピストン等の点検

- ☒

■クランク・ピストン等の点検

- ☒

その他の点検項目等

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

●CO、HC濃度

(アイドリング時)

CO 1.0 %

HC 100 ppm

●タイヤの溝の深さ

(1.6mm以上)

●ブレーキ・パッド、ライニングの摩耗

前輪 左 7.0 mm 右 7.0 mm

後輪 左 6.5 mm 右 6.5 mm

前輪 左 8.0 mm 右 8.0 mm

後輪 左 9.0 mm 右 9.0 mm

自動車分解整備事業者の氏名又は名称(点検整備者)

株式会社 〇〇〇

〒〇〇〇〇〇〇 〇〇〇 〇〇〇 〇〇〇

電話 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

電話 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

電話 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

電話 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

電話 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

電話 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇 〇〇

点検の年月日

8 年 10 月 15 日

整備完了年月日

8 年 10 月 15 日

整備士任者の氏名

〇〇 〇〇 〇〇

点検(整備)時の総走行距離

12,200 km

注: エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。

分解整備記録簿(2年定期点検用整備記録簿写)

●この記録簿は、自動車整備士が、自動車整備士として業務を行う際に、整備記録簿として使用する。●この記録簿は、自動車整備士が、自動車整備士として業務を行う際に、整備記録簿として使用する。

点検の結果及び整備の概要

目次
点検
交換
調整
A
清掃
C
その他
P

点検
交換
調整
A
清掃
C
その他
P

依頼者(使用者)の氏名又は名称

青木自動車整備

車名及び型式

2000cc

自動車登録番号又は車両番号

40-40-40-40-40

電動機の型式

62

点検記録簿又は整備記録簿

5

車検番号

40-40-40-40-40

13.09.1999

27.213 km

エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング
油圧の減り、漏れ
★油圧の減り
オイルの減り
オイルの漏れ

■冷却装置
ファンベルトの減り、損傷
冷却水の減り
冷却水の漏れ

■点火装置
スパークプラグの減り
点火プラグの減り
点火プラグの漏れ

■燃料装置
燃料の減り
燃料の漏れ

■バッテリー、電気配線
ターミナル部の減り、腐食による接触不良
電気配線の接続部の減り、損傷

■排気装置
排気ガスの色
CO・HCの濃度
エキゾーストパイプの減り、損傷

■エンジン
排気ガスの色
CO・HCの濃度
エキゾーストパイプの減り、損傷

■排気装置
排気ガスの色
CO・HCの濃度
エキゾーストパイプの減り、損傷

室内点検

■ハンドル
減り、損傷
減り、損傷

■ブレーキ・ペダル
減り、損傷
減り、損傷

■クラッチ・ペダル
減り、損傷
減り、損傷

足廻り点検

■かし取り車輪
★ホイール・アライメント
ホイール・アライメント

■ショック・アブソーバ
減り、損傷
減り、損傷

■サスペンション
減り、損傷
減り、損傷

■ブレーキ・ディスク、ドラム
ディスクの減り、損傷
ディスクの減り、損傷

■ブレーキのマスター・シリンダ、ホイール・シリンダ、ディスク・キャリパー
マスター・シリンダの減り、損傷
ホイール・シリンダの減り、損傷
ディスク・キャリパーの減り、損傷

下廻り点検

■エンジン・オイル
減り
減り

■スアアリング・ギヤ・ボックス
★減り、損傷
減り、損傷

■スアアリングのロッド・アーム類
★減り、損傷
減り、損傷

■トランスミッション・ドライブシャフト
オイルの減り、漏れ
オイルの減り、漏れ

外廻り点検

■フレーム、ボデー
減り、損傷
減り、損傷

■タイヤ
減り、損傷
減り、損傷

■ホイール
減り、損傷
減り、損傷

■ブレーキ
減り、損傷
減り、損傷

日常点検

ブレーキ液の量
減り、損傷
減り、損傷

パワステ液の量
減り、損傷
減り、損傷

冷却水の量
減り、損傷
減り、損傷

エンジン・オイルの量
減り、損傷
減り、損傷

エンジンのかかり具合
減り、損傷
減り、損傷

減速と加速の状態
減り、損傷
減り、損傷

その他の点検項目等

交換部品等

交換部品等	数量
エンジン・オイル	9 L
オイル・フィルター	1 個
110 ロック・ワイプ・ブレード	2
ブレーキ・パッド	2
エア・エレメント	1 個
★(交換)の★(交換)	5L
★(交換)の★(交換)	1
★(交換)の★(交換)	2

メンテナンスに関するアドバイス

13.09.1999:
27.213 km

●CO・HC濃度
(アイドリング時)

CO	0.5	%
HC	20	ppm

●タイヤの溝の深さ
(1.6mm以上)

●ブレーキ・パッド、
ワイピングの深さ

前輪	左	6	mm	右	6	mm
後輪	左	5	mm	右	5	mm
前輪	左	9	mm	右	9	mm
後輪	左	8	mm	右	8	mm

自動車分解整備事業者の氏名又は名称(点検記録簿) 27-6
青木自動車整備

電話 0848-37-2154
ファクス 0848-37-2156

点検の年月日

11 年 1 月 10 日

整備完了年月日

11 年 1 月 15 日

整備主任者の氏名

青木

点検(整備)時の総走行距離

27213

分解整備記録簿(2年定期点検用整備記録簿写)

1. 1994年1月1日以前に製造された自動車は、点検項目は「点検項目表」の「1994年以前」の欄に示す通りである。
2. 1994年1月1日から1999年12月31日まで製造された自動車は、点検項目は「点検項目表」の「1994年以後」の欄に示す通りである。
3. 1999年1月1日から2000年12月31日まで製造された自動車は、点検項目は「点検項目表」の「1999年以後」の欄に示す通りである。

点検の結果及び整備の概要

点検項目	点検結果	整備項目	整備内容
点検項目	点検結果	整備項目	整備内容

依頼者(使用者)の氏名又は名称

先方#26

住所

田舎倉庫 2-9-26

車名及び型式

E-924

原動機の種類

62

製造年又は
初年度登録

H5

自動車登録番号又は車両番号

車台番号: 470222

902N5002656

エンジン・ルーム点検

■パワー・ステアリング ホールの油圧状態 ★取付けの締め オイルの漏れ オイルの量	■冷却装置 ファンベルトの緩み 冷却水の漏れ 冷却水の量
■点火装置 スパークプラグの状態 点火時期 スパークプラグの交換	■燃料装置 燃料の漏れ 燃料の量
■バッテリー、電気配線 ターミナル部の締め 腐食による接続不良 電気配線の接続部の締め 損傷	■排気装置 排気管の漏れ 排気管の固定 排気管の腐食
■エンジン 排気ガスの色 CO, HCの濃度 エアクリーナエレメントの汚れ、詰まり、損傷	■その他 エンジンルーム内の清掃 エンジンルーム内の点検

室内点検

■ハンドル 操作性 遊び、歪み	■ブレーキ・ペダル 操作性 踏み込み時の硬さ 踏み込み時の音
■クラッチ・ペダル 操作性 踏み込み時の硬さ 踏み込み時の音	■その他 室内の清掃 室内の点検

足廻り点検

■かし取り車輪 ★ホイール・アライメン 車輪の傾き 車輪の平行	■ショック・アブソーバ 漏れ、オイルの量 操作性
■サスペンション 取付け部、連結部の締め かな、損傷	■ブレーキ・ディスク、ドラム ディスクの磨耗、損傷 ディスクの汚れ
■ホイール ホイールの歪み ホイールの磨耗 ホイールの交換	■その他 足廻り部の清掃 足廻り部の点検

下廻り点検

■エンジン・オイル 漏れ オイルの量	■ステアリング・キヤ・ボックス ★取付けの締め 操作性
■ステアリングのロッド、アーム類 ★取付けの締め 操作性	■トランスミッション、トランスノア オイルの漏れ、量
■ブレーキ・ホース、パイプ 漏れ、損傷、取付け状態	■その他 下廻り部の清掃 下廻り部の点検

外廻り点検

■プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフト 連結部の締め 操作性	■デフレンシャル ★オイルの漏れ ★オイルの量
■フレーム、ボデー 腐食、損傷	■その他 外廻り部の清掃 外廻り部の点検

日常点検

ブレーキ踏の量 バンペリ踏の量 冷却水の量 エンジン・オイルの量 エンジンのかかり具合 低速と加速の状態 ホットクラック、ストローク、クラック、クラック、クラック クラック、クラック、クラック、クラック クラック、クラック、クラック、クラック	A Δ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓
---	---

その他の点検項目等

L/G R/T 7029 914 (複製) X 4/17/17 X 4/17/17 X 4/17/17 X 4/17/17 X 4/17/17 X 4/17/17 X 4/17/17 X	交換部品等 エンジン・オイル オイル・フィルタ LLC ロック・ライフ・ク ラント プレーキ・フルード エア・エレメント P/S オイル
---	--

数量 9.0 1 1 1 1	単位 個 個 個 個
-------------------------------	------------------------

メンテナンスに関するアドバイス 26.08.2001: 41.773 km

●CO, HC濃度 (アイドリング時) CO 0.2 % HC 10 ppm	●タイヤの溝の深さ (1.6mm以上) プレーキ・パッド、 フライニングの厚さ
--	---

前輪 左 6.5 mm 右 6.5 mm 後輪 左 6.5 mm 右 6.5 mm 前輪 左 7.0 mm 右 7.0 mm 後輪 左 8.0 mm 右 8.0 mm
--

自動車整備士(整備士)の氏名又は名称
青木自動車整備
 電話 0848-37-2154
 7772 0848-37-2156

点検の年月日 13 年 8 月 22 日 整備完了年月日 13 年 8 月 26 日	整備士(整備士)の氏名 宋 乙 乙 点検(整備)時の走行距離 41773 km
---	--

注: エンジン・ルーム、室内、足廻り、下廻り及び外廻りの各点検項目は法に定められた項目を示す。

A4-T02

項目	単位	値	単位	値	単位	値
180	kg	0	kg	66	kg	66
180	kg	0	kg	5	kg	5
260	kg	0	kg	0	kg	0
260	kg	59.7	kg	420	kg	310
880	kg	60.0	kg		kg	
520	kg	38.4	kg		kg	

用途が主たる用途に該当するか	自動車の種別	用途	自動車の使用時期	事故発生状況	車名	型式	年式	最高速度
○	普通小型車	○ 貨物自動車用	○ 1991年・事業用					km/h
車両重量	車両総重量	車両構造の型式	長さ	幅	高さ	最大燃料消費率	燃料消費率	その他
kg	kg		cm	cm	cm	km/l	○ 1. 乗用車 2. トラック 3. トラック 4. トラック 5. トラック 6. トラック 7. トラック 8. トラック 9. トラック 10. トラック	/

(依頼事項)	(備考) N-5 「ユース中心第2地区」(東京都中央区)	保安部通合検査済書 248	主動中検査済有効期限 平成 年 月 日	受入検査実施者の氏名 横山 三郎
		保安部通合検査済書 自 無	受入検査済有効期限 平成 18 年 3 月 3 日	受入検査実施者の氏名 横山 三郎
		保安部通合検査済書 09.03.2006	主動中検査済有効期限 平成 18 年 3 月 9 日	受入検査実施者の氏名 横山 三郎

